

PLAN DE CIRCULATION ET CONSIGNES SECTEUR INDUSTRIEL

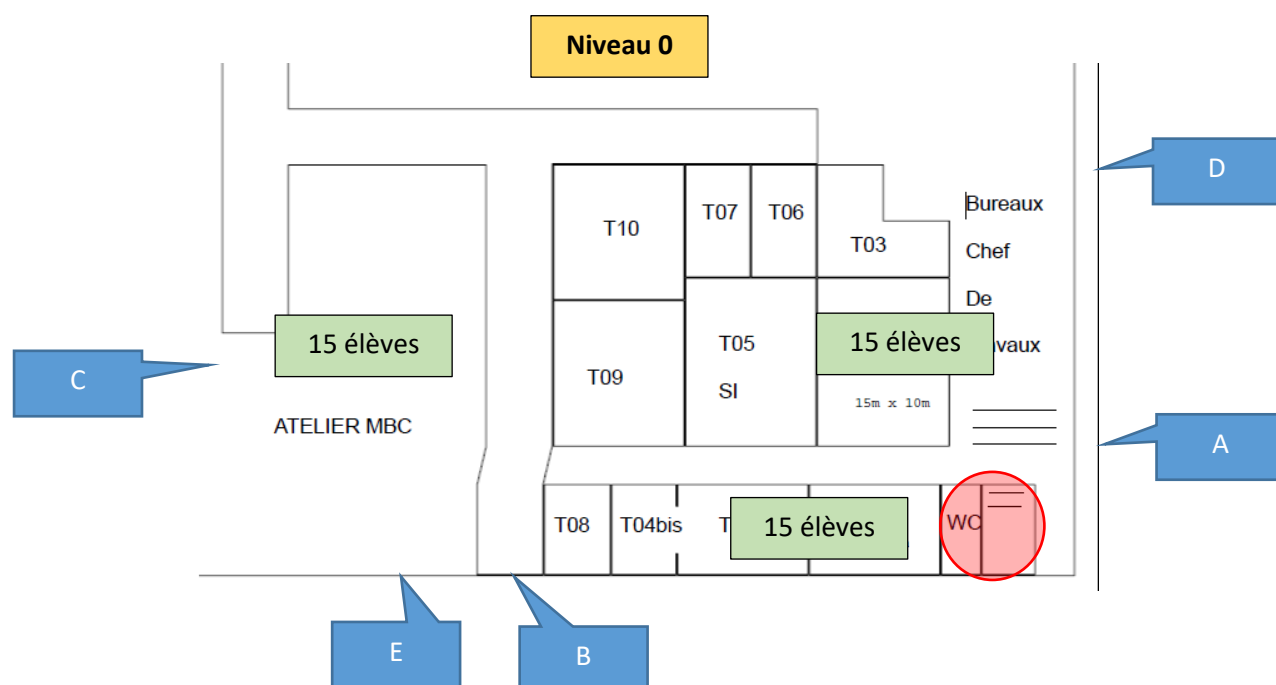
Par principe, les entrées sont différentes des sorties. Il vaut mieux que les groupes se suivent plutôt qu'ils ne se croisent, sauf pour les « ateliers » car le risque de croisement n'est qu'à la porte.

Dans le cas de plusieurs groupes qui se succéderaient dans la même journée dans un atelier, il sera nécessaire de faire une entrée et sorties décalées des groupes (décalage d'un quart d'heure). Mais normalement, il n'est pas prévu 2 groupes différents dans la même journée dans chaque atelier.

Les enseignants devront être à la porte pour réguler les sorties et les entrées de leur classe pour qu'il n'y ait pas d'attroupement.

Il serait préférable que chaque enseignant possède la clef des toilettes afin que les élèves puissent y aller sans se regrouper. (Autorisation d'aller aux toilettes donnée par l'enseignant pendant les heures de cours uniquement et un seul élève à la fois)

REZ DE CHAUSSEE DES ATELIERS



A : entrée/sortie parking du « A » (porte en fer bleue)

B : entrée/sortie parking du « A » pour aller au parc à fer (portes de garages)

C : entrée/sortie côté rue du 121ième régiment d'infanterie (porte en bois)

D : entrée/sortie face au bat B

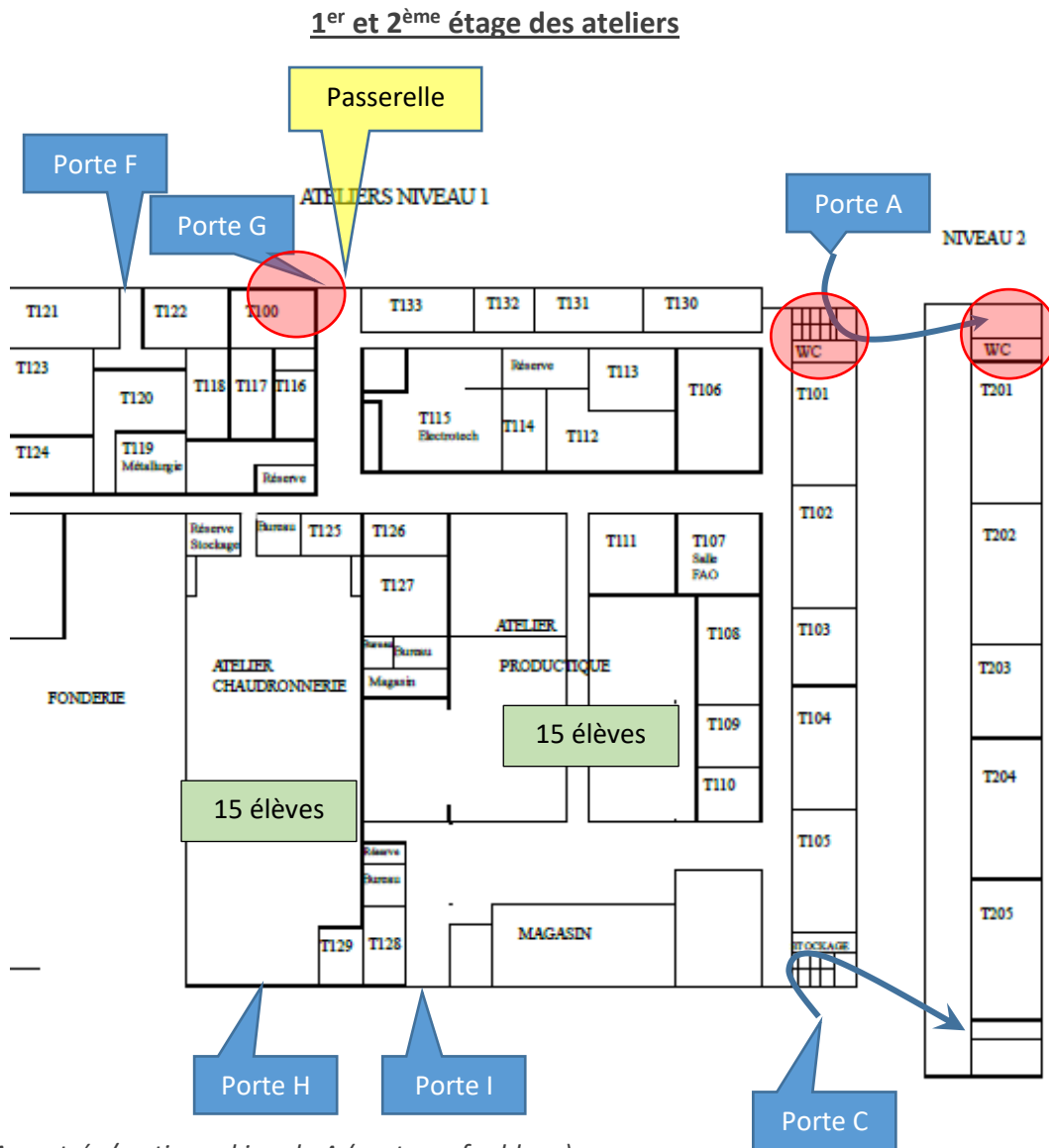
E : entrée/sortie parking du A (grande porte en bois donnant directement dans l'atelier MBC)

Proposition de circulation :

- *MBC : entrée en B et sortie en E*
- *Salle du niv 0 (salles T0x) pour la PSE, les 3PM, etc. : entrée en B et sortie en A*
- *Bureaux CDTX : entrée et sortie en D*

Nota :

- Compte tenu de sa surface, l'atelier de MBC pourrait accueillir plus de 15 élèves mais il ne semble pas prudent de mettre 2 groupes. (Surveillance difficile de plus d'un groupe, utilisation de l'outillage spécifique ...)
- 1 WC pour tout le niveau



A : entrée/sortie parking du A (porte en fer bleue)

C : entrée/sortie côté rue du 121^{ème} régiment d'infanterie (porte en bois)

F : entrée/sortie coté espace vert donnant en face du bâtiments D (accès par des escaliers extérieurs)

G : entrée/sortie face au bâtiment C parte une prote double verte – Attention : porte à remettre en état

H : entrée/sortie côté rue du 121^{ème} régiment d'infanterie – grande porte sectionnelle métallique

I : entrée/sortie côté rue du 121^{ème} régiment d'infanterie – grande porte sectionnelle métallique

Proposition de circulation :

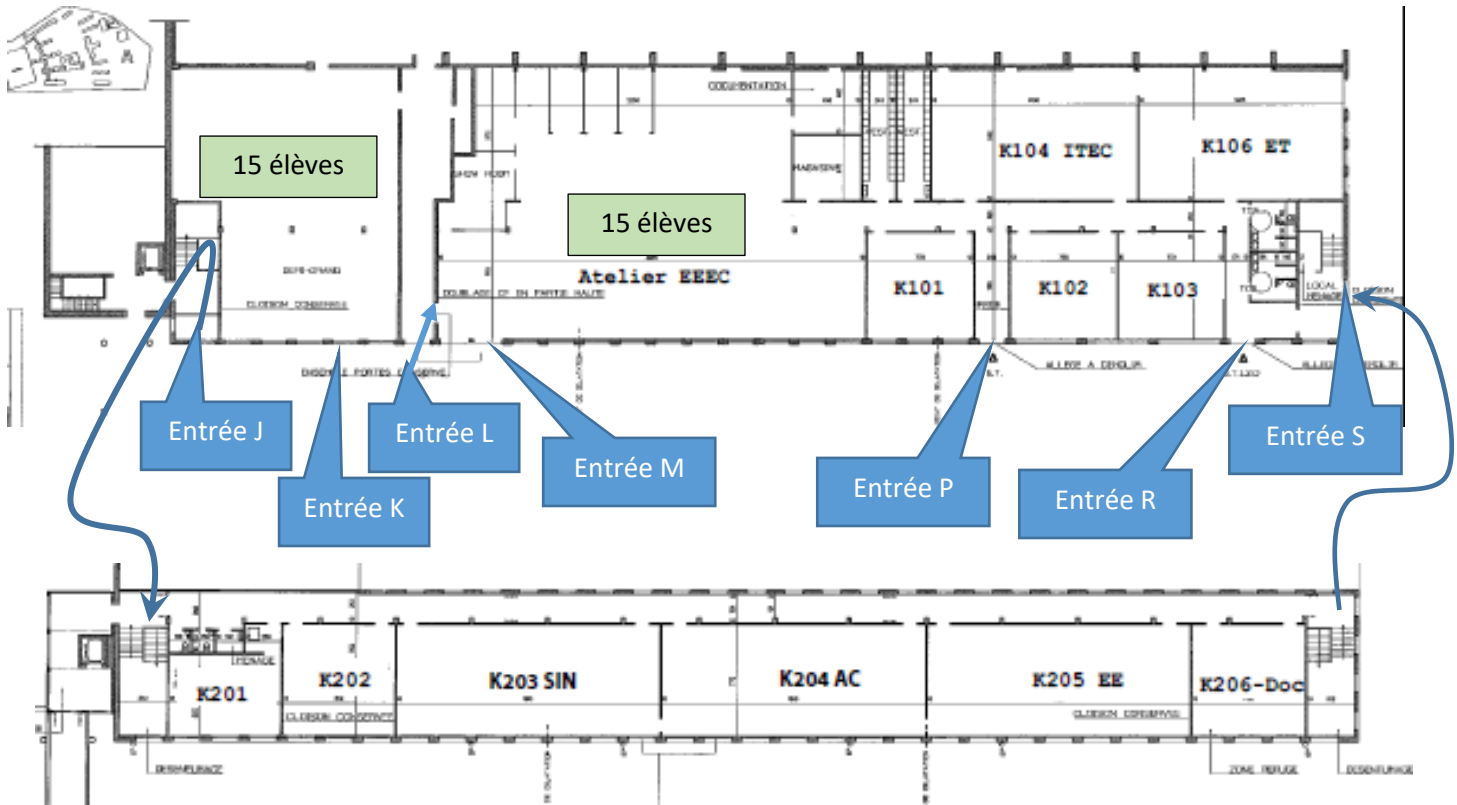
- BTS TC et BTS SN (salles T201 à T205) : entrée en A et sortie en C (au niv 0)
- CPGE et SI : entrée en G et sortie en A (au niv 0)
- Pour l'atelier chaudronnerie : entrée et sortie en H

- Pour l'atelier productique : entrée et sortie en I
- Pour la salle de d'arts appliqués (T100), pour les salles BTS MC (T133 et T132) et pour la salle de math (T133) : entrée en F et sortie en G

Nota :

- La « passerelle » doit être fermée pour éviter que des élèves ne se croisent.
- 2 WC pour le niveau 1 et 1 WC pour le niveau 2

1^{er} et 2^{ème} étage bâtiment K



J : entrée/sortie en face du parking du K (porte vitrée à côté de la chaudière)

K : entrée/sortie en face du parking du K (porte marron vitrée double)

L : entrée/sortie en face du parking du K (porte double bleue)

M : entrée/sortie en face du parking du K (portes vitrées blanches)

R : entrée/sortie en face du parking du K (portes vitrées blanches)

S : entrée/sortie côté rue du 121^{ème} régiment d'infanterie (portes vitrées blanches)

Proposition de circulation :

- Etage du bât K (STI2D salle K201 à K2026) : entrée en J et sortie en S
- Pour l'atelier MELEC (y compris K101) : entrée en L et sortie en M
- Pour l'atelier demi-arand : entrée et sortie en K (ou sortie en L)
- Pour le rez de chaussée « STI2D » salle K102 à K106 : entrée en R et sortie en P

Nota :

- La « passerelle » doit être fermée pour éviter que des élèves ne se croisent.
- 1 WC pour le niveau 1 et 1 WC pour le niveau 2 (attention pour les MELEC et rez de chaussée « STI2D »)